

Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania

Dokumentacja kosztorysowa „**Remont drogi gminnej Zoki - Dutkówka w Cichym km 0+000-3+150** „

Powyższa inwestycja przewidziana do realizacji w ramach zadania pn „**Rowerem po kulturowym i przyrodniczym dziedzictwie pogranicza**”

Przebudowa obejmuje :

- przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni i podbudowy do obciążenia 80 kN/oś
- przebudowa istniejących zjazdów
- przebudowa istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- poprawa istniejącego systemu odwodnienia

2. Istniejący stan zagospodarowania

Projektowana droga przebiega w terenach rolniczych .

Droga gminna posiada nawierzchnię o przekroju drogowym z nieregularnymi poboczami, o szerokości 3,5-4,0 m.

a. km 0+000-3+150

nawierzchnia tłuczniowa wymagająca wzmocnienia, konieczność korytowania

Stan nawierzchni konstrukcji jezdni określa się jako :

a. średni - wymagający wzmocnienia.

Odwodnienie drogi poprzez spadki nawierzchni do częściowo drożnych rowów. oraz na tereny przyległe (działki prywatne).

3. Projektowany stan zagospodarowania

Projektowana geometria remontowanej drogi, oparta na założeniu pozostawienia dotychczasowego przebiegu nie wykraczając poza istniejący pas drogowy.

pełna przebudowa konstrukcji podbudowy i nawierzchni

Odwodnienie powierzchniowe jezdni, zapewnią spadki poprzeczne i podłużne poprzez oczyszczone rowy do przepustów i naturalnych odbiorników

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni i podbudowy

km 0+000-3+150

4 cm - warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej AC 11S, szer. 4,0 m

4 cm - warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej AC 16W, szer. 4,1 m

10 cm – warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 4-31,5 mm, szer. 5,0 m

25 cm – warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm, szer. 5,0 m

Geotkanina separacyjno-wzmacniająca 20/20 kN/m.

Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$ oraz wtórnym modułem zagęszczenia $E = 100$ MPa.

mgr inż. Michał Truty
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostkowej i drogowej
Nr ewid.: M.A.P.0233/OWOM/04
MAP/0032/OWOD/14