



AUTOSAN, A1012T, LIDER

autobus, międzymiastowy
7146 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2010**

VIN **SUADD5RCTAS620482**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni zarejestrowany stan licznika **175 300 km**

Status rejestracji **zarejestrowany**

1. Dane techniczne

Pojemność silnika **7146 cm³**

Moc silnika (kW) **235**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **76**

Masa własna pojazdu **11725 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **750 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **17800 kg**

Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dowodu rejestracyjnego **17.01.2017**

Data wydania karty pojazdu **29.06.2010**

Świadectwo homologacji

Numer **TD-5AK-027-75-1/09**

Kategoria **M3**

Wersja **05**

Wariant **07**

3. Oś czasu



		Wynik badania: pozytywne Stan licznika: 105 635 km
15.01.2016	●	Badanie techniczne (ważne do 15.07.2016) Rodzaj badania: okresowe Wynik badania: pozytywne Stan licznika: 131 700 km
14.07.2016	●	Badanie techniczne (ważne do 14.01.2017) Rodzaj badania: okresowe Wynik badania: pozytywne Stan licznika: 142 844 km
13.01.2017	●	Badanie techniczne (ważne do 13.07.2017) Rodzaj badania: okresowe Wynik badania: pozytywne Stan licznika: 152 083 km
11.01.2018	●	Badanie techniczne (ważne do 11.07.2018) Rodzaj badania: okresowe Wynik badania: pozytywne Stan licznika: 175 300 km
14.04.2018 23:10:26	▬	Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0

Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

4. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).